



Općina Stari Grad Sarajevo

Municipality of Stari Grad Sarajevo

SLUŽBA ZA PRIVREDU

Broj: 04-45-11- 232 /26

Datum: 07.04.2026. godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Primljeno:	10-04-2026		
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/11	-02-	68	/26

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
PARLAMENT FEDERACIJE
PREDSTAVNIČKI/ZASTUPNIČKI DOM
n/r Mioković Dragan, predsjedavajući
Ulica Hamdije Kreševljakovića broj 3
71000 Sarajevo

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje, dostavlja se

Poštovani,

Dana 20.02.2026. godine, Općinskom načelniku Općine Stari Grad Sarajevo dostavili ste, na nadležno postupanje, zastupničko pitanje koje je postavio Čavalić Admir, zastupnik u Predstavničkom domu Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, a koje se odnosi na broj registrovanih dragstor objekata na području Grada Sarajeva za period 2023–2026. godine.

S tim u vezi, ovim putem Vas obavještavamo da ovaj organ vodi službenu evidenciju o registrovanim trgovačkim djelatnostima, u okviru zakonom propisanih nadležnosti. U skladu sa važećim propisima iz oblasti trgovine, radno vrijeme utvrđuju sami privredni subjekti svojim općim aktima, uz obavezu poštivanja relevantnih zakonskih i podzakonskih propisa.

Shodno naprijed navedenom, ovaj organ ne raspolaže traženim podacima u dijelu koji se odnosi na identifikaciju dragstor objekata kao posebne kategorije u kontekstu radnog vremena.

S poštovanjem,

Zasnovanost akta na zakonu potvrđuje:
Amina Hasić, Stručni savjetnik za upravni postupak
u oblasti samostalnog privređivanja po ovlaštenju

POMOĆNICA NAČELNIKA

Aldiana Kavazović, dipl. pravnik



Dostaviti:

1. Naslovu
2. Evidencija



Broj: 01-2016-2/26
Mostar, 09.04.2026. godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE – PREDSTAVNIČKI / ZASTUPNIČKI DOM
Vlada Federacije BiH
Federalno ministarstvo prometa i komunikacija

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na pitanje zastupnika Admira Čavalića
Veza: vaš dopis broj: 05/1-02-176/26 od 30.03.2026.godine

Primljeno: 10-04-2026			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	176	/26

Poštovani,

Shodno Vašem zahtjevu, dostavljamo odgovor na zastupničko pitanje g. Admira Čavalića, koje se odnosi na podatke o planiranim otvaranjima novih dionica autoceste u Federaciji BiH u 2026.godini.

Odgovor:

Pored dionica autoceste koje su otvorene krajem 2025. godine, JP Autoceste FBiH planira otvaranje sljedećih dionica/poddionica autoceste u 2026. godini i to:

- Dionica AC Tunel Putnikovo Brdo 2 – Medakovo, od petlje Usora do kraja dionice u Medakovu, dužine 7,2 km, gdje se vrlo skoro očekuje tehnički prijem i poslije toga puštanje u promet.
- Dionica AC Medakovo – Ozimica, cijela dionica od petlje Medakovo do petlje Ozimica, dužine 21,6 km. Dionica bi trebala biti završena krajem ove građevinske sezone.
- Preostali dio dionice AC Nemila – Vranduk, dužine 2 km, dio od Nemile do kraja ove dionice, prvi dio je već pušten u promet krajem 2025. godine. Ovaj dio autoceste će biti završen krajem ove građevinske sezone.
- Dionica AC Vranduk – Ponirak, dužine 4,8 km, bi takođe trebala biti završena do kraja ove građevinske sezone.
- Dionica AC Ponirak – Vraca (tunel Zenica), dužine 3,4 km. na ovoj dionici su radoovi završeni, u toku su pripreme za tehnički prijem, međutim puštanje u promet će čekati završetak ostalih dionica na potezu Petlja Zenica sjever – Nemila, što se planira do kraja ove građevinske sezone.
- Ostatak dionice AC Tunel Zenica – Dobja Gračanica, tzv. Sjeverna sekcija, od tunela Zenica do petlje Zenica sjever, dužine 0,65 km je takođe završen i u toku su pripreme za tehnički prijem, a puštanje u promet se očekuje kao i u prethodnom slučaju do kraja ove građevinske sezone.

Ovaj plan predviđa otvaranje novih cca 40 km autoceste na Koridoru Vc i uslovljeno je neophodnim finansijskim praćenjem izgradnje. Ovo se posebno naglašava s obzirom da je u zadnjih par godina došlo do nestabilnosti u svijetu (primjer su trenutna ratna dešavanja) i općeg rasta troškova, koji imaju direktan uticaj na povećanje jediničnih cijena radova, proisteklih iz rasta cijena materijala, radne snage, goriva, opreme i ostalih resursa koji učestvuju u troškovima izgradnje, a koji se kroz ugovorni mehanizam tzv. „klizne skale“ obračunavaju na gradilištima.

S poštovanjem,

Direktor

Denis Lasić

